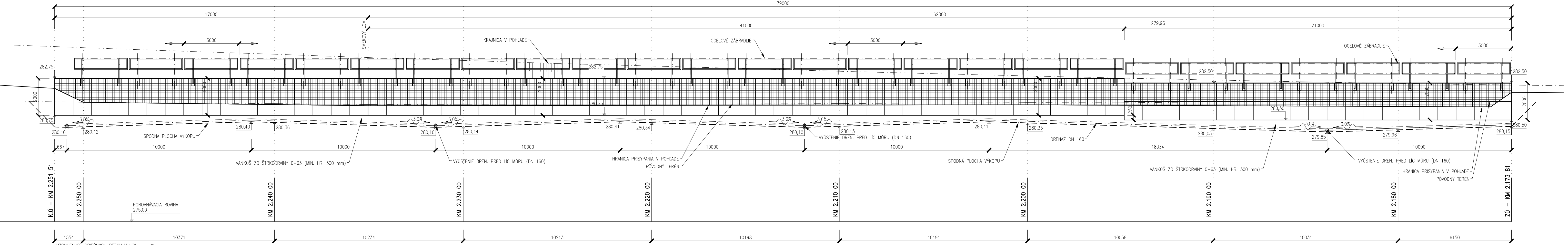
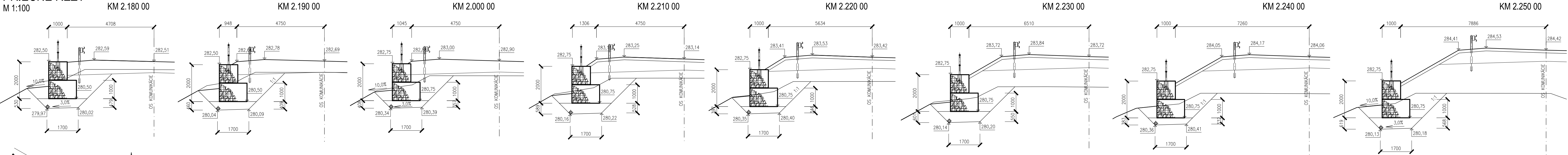


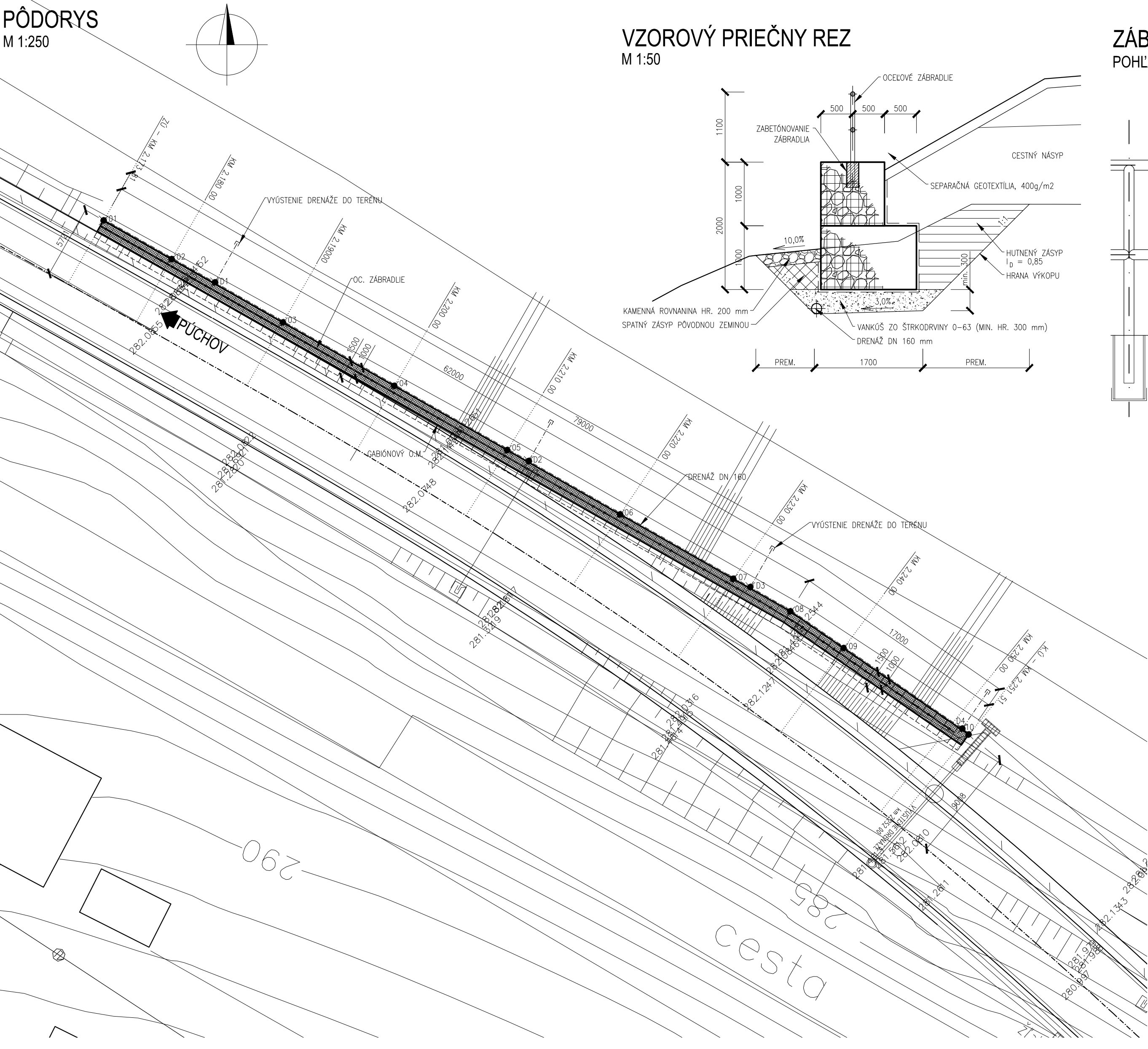
ROZVINUTÝ POHĽAD
M 1:50



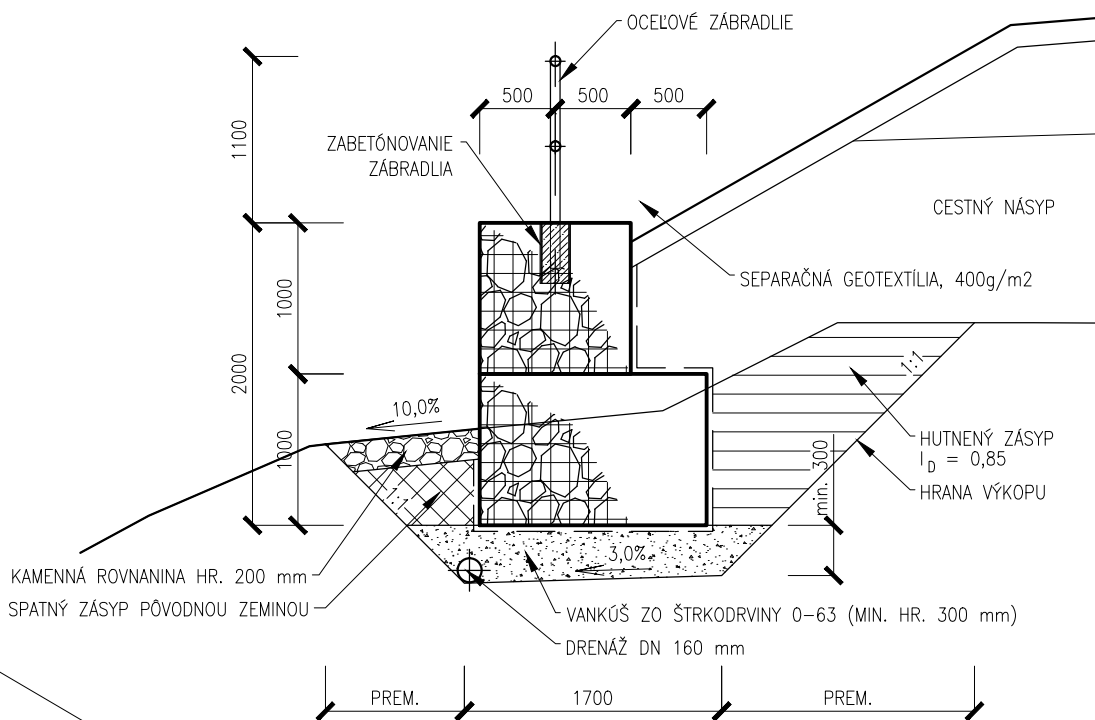
PRIEČNE REZY
M 1:100



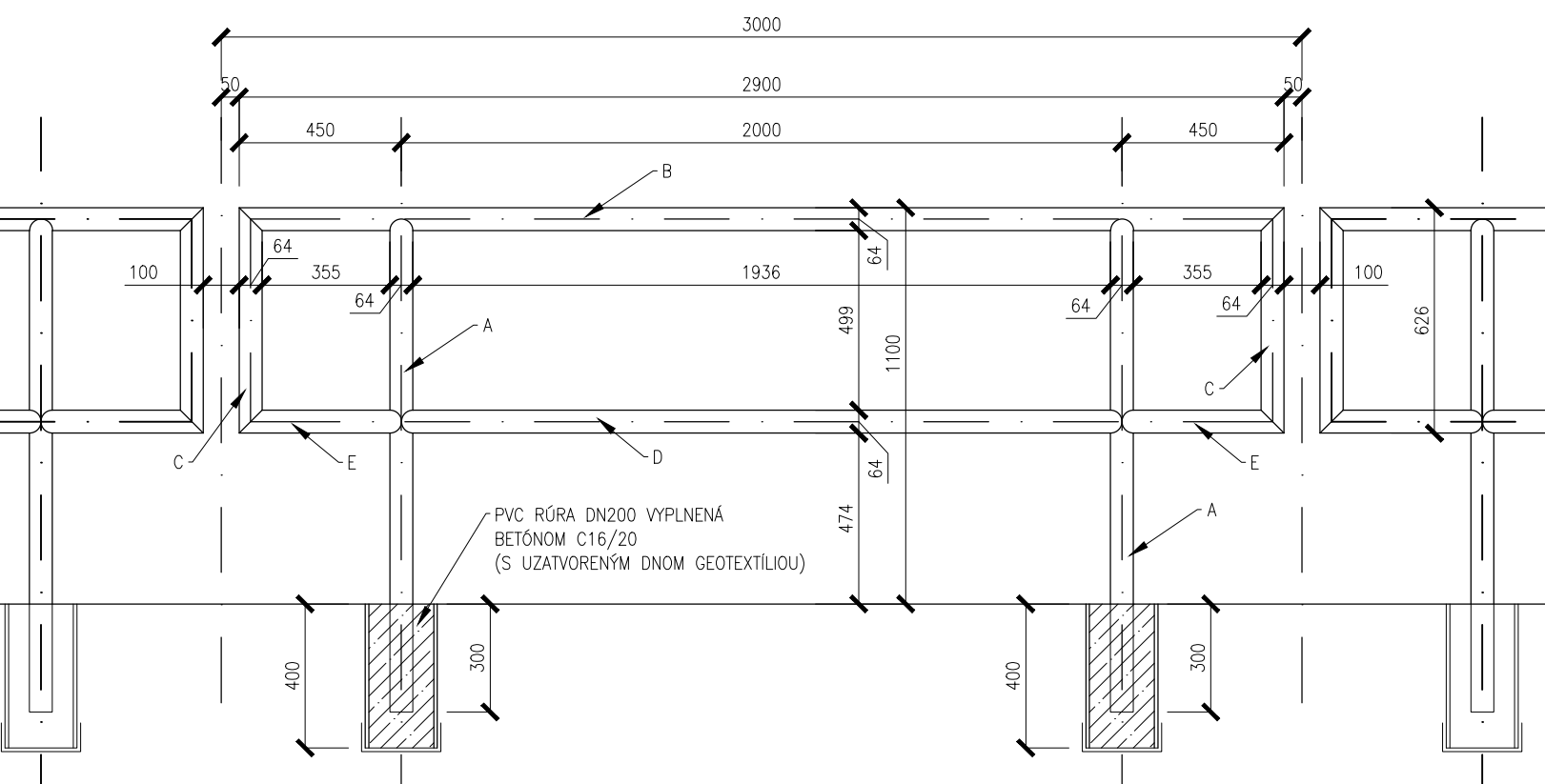
PŮDORYS
M 1:250



VZOROVÝ PRIEČNY REZ
M 1:50



ZÁBRADLIE
POHĽAD - M 1:20



TABUĽKA SÚRADNÍC BODOV
GABIÓN

Č. BODU	Y	X	Z1	Z2
01	467599,167	1178946,954	280,50	280,15
02	467597,543	1178952,876	280,50	279,96
03	467594,887	1178962,558	280,50	280,03
04	467592,226	1178972,260	280,75	280,33
05	467589,531	1178982,086	280,75	280,15
06	467586,833	1178991,921	280,75	280,34
07	467584,131	1179001,770	280,75	280,14
08	467582,766	1179006,746	280,75	280,21
09	467581,855	1179011,738	280,75	280,36
10	467579,715	1179023,470	280,75	280,12

DRENÁŽ

D1	467596,426	1178956,572	279,85
D2	467588,931	1178983,893	280,10
D3	467583,641	1179003,180	280,10
D4	467579,737	1179022,793	280,10

GABIÓN:

- TRVALÁ KONŠTRUKCIA SO ŽIVOTNOSŤOU MIN. 100 ROKOV PODĽA STN EN 10223-8
- PEVNOSŤ MATERIÁLU DRÔTOV MIN. 350 MPa
- ZVÁRANÉ SIETE, PRIEMER DRÔTU MIN. 4,0 mm
- VÝPLŇOVÉ KAMENIVO NENASIAKAVÉ A MRAZUVZDORNÉ, LÍČNA PLOCHA BUDE VYSKLADANÁ S FRAKcie 100 - 300 mm
- ÚNOSNOSŤ ZÁKLADOVEJ ŠKÁRY POD GABIÓONOM MIN. 200 kPa
- VYTÝČENÁ JE PREDNÁ HRANA NA ÚROVNI ZÁKLADU A VÝKOPU

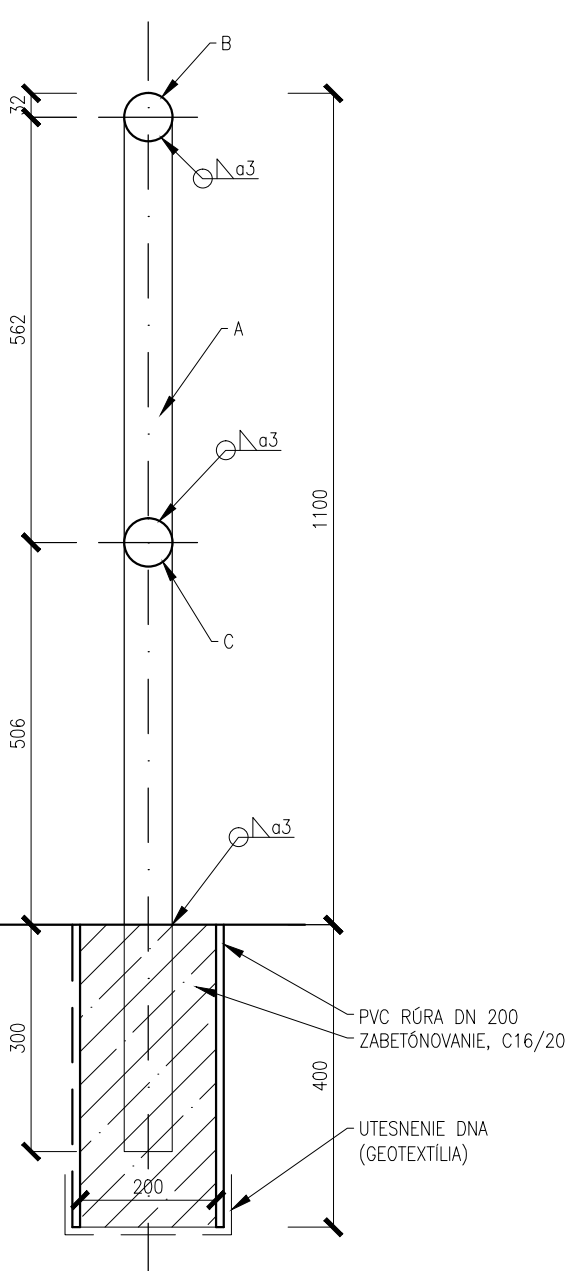
POZNÁMKY - ZÁBRADLIE:

- VŠETKY HRANY PRVKU ZAOBLIŤ S POLOMEROM R=2,0 mm PODĽA STN EN ISO 12944-3
- VŠETKY ZVARY BUDÚ TESNIACE UZAVRETÉ
- STĹPIKY ZÁBRADLIA BUDÚ OSAZENÉ DO BETÓNOVÉHO ZÁKLADU, KTORÝ BUDE ULOŽENÝ V GABIÓNE

MATERIÁL ZÁBRADLIA:

OCELOVÉ SÚČASTI: S235 JRG2 (Fe 360), TRIEDA HÚŽEVNATOSTI 11 375
BETÓNOVÝ ZÁKLAD: C16/20 XC1(SK), CH0,4, Dmax 16, S2

ZÁBRADLIE
PRIEČNY REZ - M 1:10



VÝKAZ ZÁBRADLIA:

POL.	PROFIL	KS	DĹŽKA		HMOTNOSŤ		POZNÁMKA
			1 ks [mm]	Σ [mm]	1 m/ks [kg]	Σ [kg]	
A	TR. 63,5/4	52	1370	71240	6,05	431,00	STĹPIK
B	TR. 63,5/4	26	2900	75400	6,05	456,17	HORNÉ MADLO
C	TR. 63,5/4	52	626	32552	6,05	196,94	KRAJNÁ PRIEČKA
D	TR. 63,5/4	26	2000	52000	6,05	314,60	PRIEČLA
E	TR. 63,5/4	52	450	23400	6,05	141,57	PRIEČLA
HMOTNOSŤ SPOLU					1540,28		
ZVARY (2%)					30,81		
HMOTNOSŤ SPOLU					1571,09		

POVRCHOVÁ ÚPRAVA ZÁBRADLIA:

- PRÍPRAVA POVRCHU NA STUPEŇ: Be (PODĽA STN EN ISO 12944-4)
- ŽIAROVÉ ZINKOVANIE PONOROM PODĽA STN EN ISO 1461, PRÍLOHA 1
- MEDZINÁTER: EP HS (EPOXIDOVÁ ŽIVICA S NÍZKYM OBSAHOM ROZPUŠŤADIEL)
- VRCHNÝ NÁTER: PUR (POLYURETANOVÝ NÁTER)

- ODTIEŇ VRCHNEJ VRSTVY: URČÍ INVEŠTOR
- VÝROBNÁ SKUPINA C
- VŠETKY SKÚŠKY PODĽA PRÍSLUŠNÝCH PREDPISOV A NORIEM ZA PRÍTOMNOSTI STAV. DOZORA
- KAŽDÝ NÁSLEDNÝ PRACOVNÝ KROK PRI VYHOTOVOVANÍ POVRCHOVEJ OCHRANY JE MOŽNÝ VYKONÁŤ AŽ PO PREBRATÍ PREDCHÁDŽAJÚCICH PRÁČ DOZOROM INVEŠTORA

Manažér projektu:	Ing. Martin Kardoš		
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Martin Kardoš		
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Základové číslo:	0501	Investor:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Stupeň - účel:	DSPRS	Adresa:	813 61 Bratislava
			Trnavská cesta č. 27, 813 04 BRATISLAVA
			Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Marián Kopček		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marián Kopček		
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Lukáš Roško		
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák, PhD.		
Miesto stavby:	Milochov	Oblasť:	Púchov
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava		
Klientska adresa:	Klimentova 8		
	813 61 Bratislava		
Stavba:	ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV - ŽILINA PRE RYCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA, OPTIMALIZÁCIA		
Objekt číslo:	SO 44.39.01.1	Púchov - POVAŽSKÁ BYSTRICA	
Názov prílohy:	OPORNÝ GABIÓNOVÝ MŮR V KM 2,173 - úsek B		
			Číslo: 44.39.01.1
			Mierka: 1:250/100
			Súprava: 11.2.B